



Le Matin
1001 Lausanne
021/ 349 49 49
www.lematin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 44'815
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 999.201
Abo-Nr.: 1095889
Seite: 5
Fläche: 58'699 mm²



UNE PISTE JUSTE POUR LES AUTOS ÉCOLOS?

AUTOROUTES Doris Leuthard propose une idée inédite pour intégrer les véhicules sans conducteur au trafic ordinaire: leur attribuer la bande d'arrêt d'urgence. Réactions contrastées.

Jean-Christophe Bott/Keystone



« Cette voie doit demeurer accessible à l'ensemble des usagers »

Peter Goetschi, président central du TCS



Le Matin
1001 Lausanne
021/ 349 49 49
www.lematin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 44'815
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 999.201
Abo-Nr.: 1095889
Seite: 5
Fläche: 58'699 mm²

C'est une Doris Leuthard très inspirée qui est revenue de sa visite de travail de cinq jours au Canada. Dans une interview-bilan accordée lundi à l'*Aargauer Zeitung*, la cheffe du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a émis une proposition choc pour inciter à terme la population à se laisser transporter par des voitures autonomes, en envisageant que seuls ces véhicules écolos sans conducteur (le plus souvent électriques) pourraient circuler sur les bandes d'arrêt d'urgence des autoroutes. La conseillère fédérale détiendrait-elle «la» solution contre les bouchons? Ses services plancheraient en tout cas très sérieusement sur la question.

Pourtant, même à 20 km/h, la technologie autonome n'incite pas franchement à se faire conduire par un robot: en témoigne l'expérience de navettes sans conducteur lancée en juin en ville de Sion, qui a dû être interrompue il y a trois semaines après qu'un véhicule a heurté la porte du coffre d'une camionnette en stationnement. «Ce n'est pas encore au point», réagit le nouveau président de l'Automobile Club de Suisse (ACS), l'UDC schaffhousois Thomas Hurter. «Nous sommes absolument contre, car cela coûtera de l'argent et n'aidera en rien à fluidifier le trafic. Ou alors on dit que la bande d'arrêt d'urgence peut être utilisée par toutes les catégories de véhicules.»

Cette dernière éventualité est inenvisageable pour le TCS. «Si elle peut effectivement être utile aux heures de pointe pour désen-

gorger le trafic – comme à Morges (VD) par exemple –, cette voie doit demeurer accessible à l'ensemble des usagers; un véhicule en panne devant pouvoir s'y arrêter en toute sécurité», explique au «Matin» son président central, Peter Goetschi, qui qualifie la proposition de Doris Leuthard de «fausse bonne idée».

«On ne trouve pas des véhicules en panne tous les mètres le long de ces bandes d'arrêt», réagit pour sa part Géraldine Savary (PS/VD), membre de la Commission des transports du Conseil des Etats. «Je trouve intelligent de dire que l'on accompagne une révolution technologique des moyens de locomotion par une solution alternative, certes un peu bricolée, mais qui permettrait aux gens de tenter l'expérience, parallèlement aux voitures individuelles.»

Son colistier PLR Olivier Français se montre tout aussi enthousiaste: «J'étais au Canada avec Doris Leuthard, nous avons parlé tous les jours d'intelligence artificielle. Réserver un couloir d'autoroute pour intégrer les véhicules autonomes est une idée intéressante, même si elle implique passablement de problèmes techniques et de sécurité.» Et l'ex-municipal lausannois à l'origine du métro automatique M2 de rappeler que l'Office fédéral des routes songe déjà à élargir l'usage des bandes d'arrêt d'urgence pour le trafic ordinaire à l'ensemble du réseau. «Ce pas-là a déjà été franchi; aucun accident majeur n'ayant été signalé en six ans entre Morges et Ecublens.»

● **BENJAMIN PILLARD**
benjamin.pillard@lematin.ch